LAC-0208
Rev. 9/12

LUG-ALL®

# INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN PARA EL POLIPASTO CON CORREA ENTRETEJIDA LUG-ALL®

**604 Hemlock Road, Morgantown, PA 19543**
**Teléfono: (877) 658-4255 / Fax: (610) 286-9661 / Sitio web: www.lug-all.com**

**Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.**

Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.

# CONTENIDO

**SEGURIDAD** . . . . . .2-3

**EL NUEVO POLIPASTO LUG-ALL** . . . . . .3

Instalación de la manija . . . . . .3-4

**ADVERTENCIA SOBRE LAS CORREAS** . . . . .4

**OPERACIONES** . . . . . .5

Tiro o tensión . . . . . .5

Descenso o retroceso

*(requiere carga de 6,8 kg o más)* . . . . . .6

Liberación

*(no funciona con carga)* . . . . . .6

**APAREJOS** . . . . . .7

**REEMPLAZO DE LOS ESLABONES DE ESFUERZO** . . . . . .7-8

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS** . . . . . .8

**CUIDADO DEL POLIPASTO CON CORREA ENTRETEJIDA** . . . . . .9

**TABLAS DE CARGAS** . . . . . .10

**INSPECCIÓN PREOPERATIVA DEL POLIPASTO CON CORREA ENTRETEJIDA** . . . . . .11

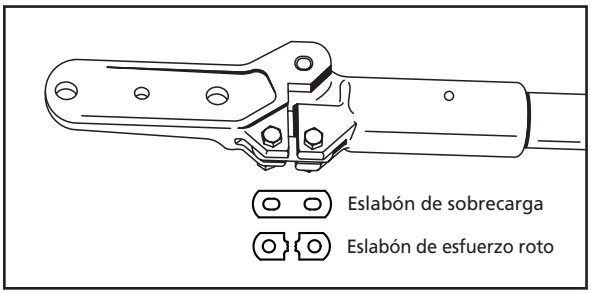
**GARANTÍA LIMITADA** . . . . . .Contraportada

# SEGURIDAD

No intente operar la unidad LUG-ALL sino hasta haber leído detenidamente las instrucciones y recomendaciones de este manual. La unidad LUG-ALL se debe operar y mantener debidamente para evitar el riesgo de daños materiales o lesiones personales.

Para evitar lesiones personales o daños materiales:

- **No sobrepase la capacidad de carga nominal.**
- **¡Antes de usar polipastos, inspeccione el conjunto de la manija en busca de eslabones de esfuerzo rotos o faltantes y reemplácelos inmediatamente!**




***El eslabón de esfuerzo, situado junto al eslabón de sobrecarga, se rompe intencionalmente cuando el polipasto se ha sobrecargado de manera riesgosa, advirtiéndole al operador que retire la carga antes de que se produzcan lesiones o daños.***

***¡Reemplace el eslabón de esfuerzo roto DE INMEDIATO!***

***El eslabón de esfuerzo tiene orificios alargados que permiten un movimiento suficiente para que el eslabón se rompa, y mantiene el conjunto de la manija como una unidad integral.***

- **Inspeccione la unidad LUG-ALL antes de cada uso, en busca de daños, averías o partes desgastadas.**
- **No opere la unidad si el polipasto está dañado o averiado.**
- **Inspeccione ganchos (doblados, abertura agrandada) y pestillos. Retire el polipasto de servicio hasta que se hayan reemplazado los ganchos o pestillos dañados.**
- **Opérelo sólo cuando el tiro de gancho a gancho esté en línea recta.**

Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.

- **No use la unidad si la correa entretejida está torcida, doblada, deshilachada o dañada.**
- **No use la unidad para levantar personas, ni cargas sobre personas.**
- **No deje una carga suspendida en el aire sin atención.**
- **No alargue ni haga ninguna sustitución en la manija reversible LUG-ALL.**
- **No retire ni tape las etiquetas de advertencia.**
- **No use el polipasto como portacargas.**
- **No enrede ni pase la correa sobre bordes, ya que se podría producir un grave debilitamiento.**
- **No use la unidad LUG-ALL para fines de remolque.**
- **Cierre los pestillos en el gancho antes de usar la unidad.**
- **Use sólo repuestos LUG-ALL.**
- **Los polipastos LUG-ALL se deben usar en márgenes de temperatura ambiente. El margen permitido para usar el polipasto es de -10ºC a +50ºC / 14ºF a 122ºF.**

- **Debido a la posibilidad de enredos, es fundamental que el cabello largo, ropa holgada, y joyas se mantengan lejos de los mecanismos de trabajo en el polipasto en todo momento.**
- **No coloque los dedos, manos ni demás partes del cuerpo en la zona del retén durante la operación del polipasto.**

# EL NUEVO POLIPASTO LUG-ALL

Felicidades, acaba de comprar el mejor polipasto con correa entretejida actualmente disponible en el mercado. Los instaladores de servicios públicos alrededor del mundo confían en los polipastos LUG-ALL para realizar sus labores de manera rápida y segura. Desde la década de 1960, LUG-ALL ha sido el principal fabricante de cabrestantes polipastos con correa entretejida en el mundo. Con la calidad y confiabilidad en cada producto con correa entretejida, el nombre LUG-ALL no tiene competencia.

## *Instalación de la manija*

1) Retire la manija del polipasto LUG-ALL del embalaje de cartón en la caja del producto

2) Localice la tuerca de mariposa en el costado del bastidor en U y retírela.

3) Coloque la manija de modo que los tres orificios en el extremo doblado hacia adentro queden alineados con los ejes y perno de la manija en el bastidor en U.

(VER FIGURA 1)

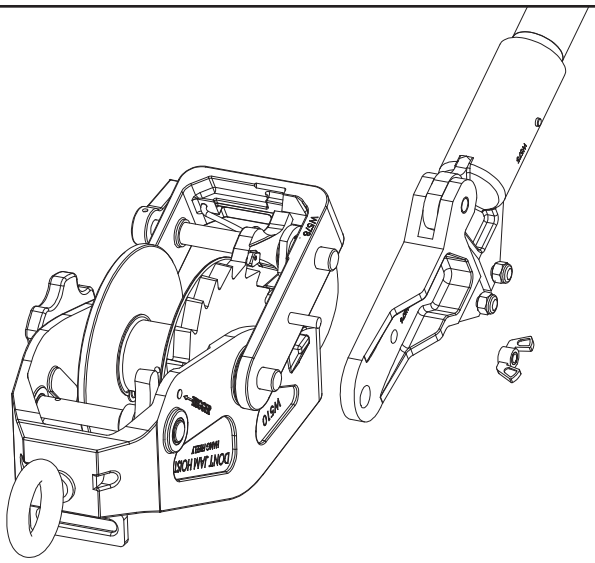


**FIGURA 1**

Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.

4) Atornille la tuerca nuevamente en el perno de la manija y apriétela pero no excesivamente.

(CONSULTE LA FIGURA 2)

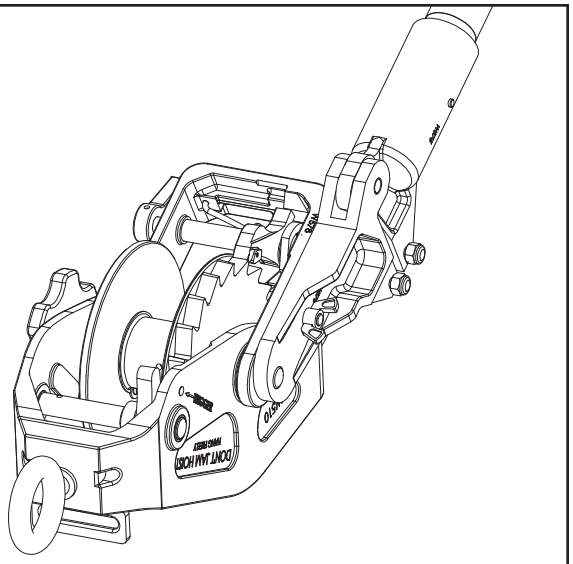


**FIGURA 2**

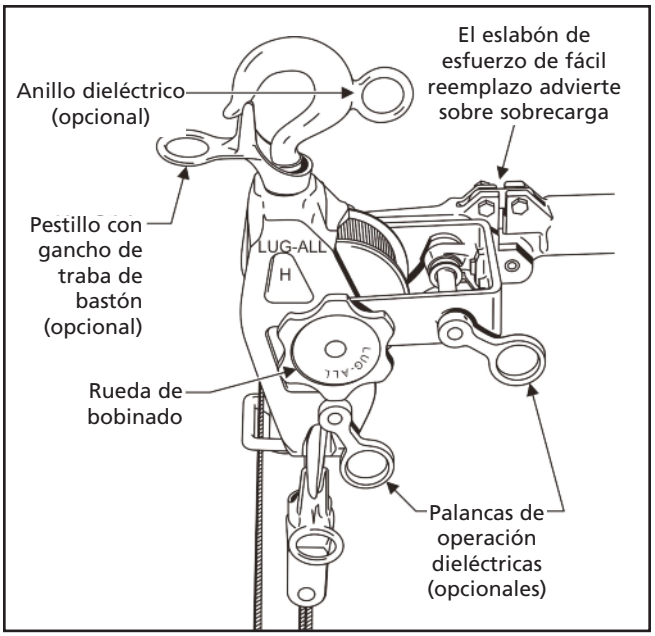
## ADVERTENCIA SOBRE LAS CORREAS

***El uso del polipasto con correa entretejida en o alrededor de líneas energizadas puede provocar lesiones graves o letales.***

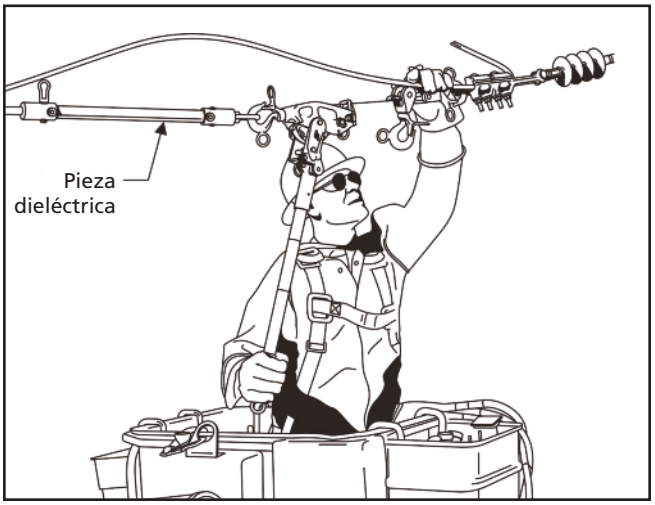
La unidad LUG-ALL puede tener anillos dieléctricos opcionales en los ganchos y pestillos, así como palancas de operación dieléctricas. Los anillos dieléctricos con diámetro de 2,5 cm eliminan el contacto directo con el polipasto.

La correa y la manija de fibra de vidrio constituyen una medida adicional de seguridad al trabajar alrededor de líneas energizadas. Sin embargo, los polipastos con correa entretejida LUG-ALL NO son herramientas aislantes de las líneas con voltaje. Cuando la correa está limpia y seca, puede tener las propiedades dieléctricas típicas del nailon o de las fibras de poliéster. Sin embargo, cuando la correa se moja y/o ensucia, pierde estas propiedades.

Use piezas aislantes adecuadas en serie con el polipasto con correa entretejida y cuando sea necesario en serie con el cuerpo para lograr la distancia de trabajo adecuada según la reglamentación OSHA Subsección V, 1926.950 o las prácticas laborales de la empresa.


Anillo dieléctrico (opcional)
El eslabón de esfuerzo de fácil reemplazo advierte sobre sobrecarga
Pestillo con gancho de traba de bastón (opcional)
LUG-ALL
H
Rueda de bobinado
Palancas de operación dieléctricas (opcionales)

Cuando el mango gire aproximándose a un conductor energizado que permitan las distancias de trabajo establecidas por OSHA o las prácticas laborales de la empresa, use guantes de caucho aptos para el voltaje correspondiente.



Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.

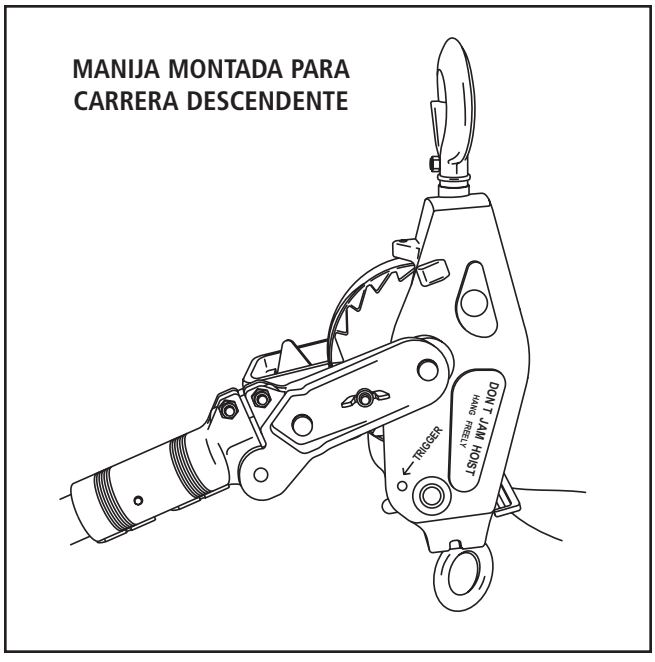
**⚠ ADVERTENCIA**

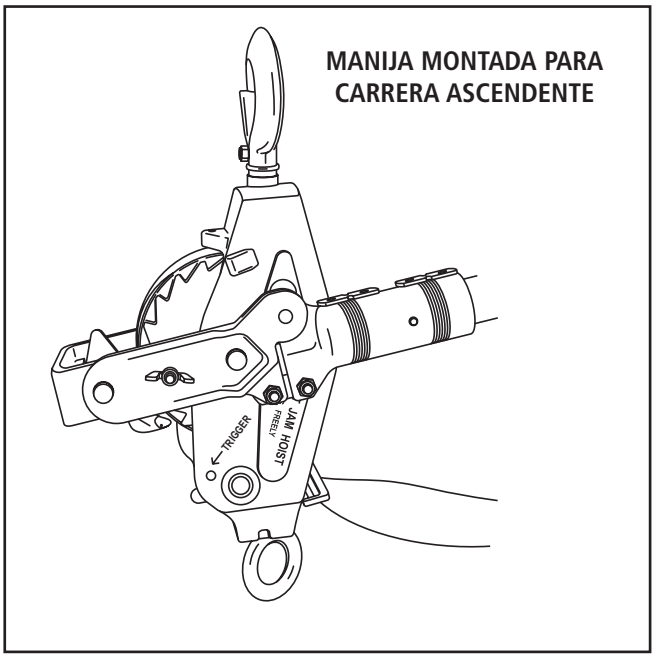
## OPERACIONES

Una aplicación uniforme de presión en la manija, en vez de tirones repentinos, prolongará la vida útil del producto. Nunca se deben usar cargas de impacto para activar una unidad LUG-ALL.

La manija se puede montar para dar ya sea una carrera descendente o ascendente a fin de lograr el tiro o el retroceso, dependiendo de las condiciones de la obra y las preferencias del operador. Generalmente se recomienda realizar el tiro o retroceso en la carrera descendente de la manija. Esto es posible sin considerar la forma en que el polipasto esté aparejado, ya sea boca arriba o boca abajo.

Si las condiciones requieren una disposición en espacio reducido, en la que el movimiento de la manija se restrinja a una sola posición, es probable que al invertir la palanca se genere un espacio amplio para operar. La manija se debe tirar en el mismo plano del desplazamiento de la "pata" del bastidor en U al cual va unida. Si se la tira lateralmente se doblará la manija antes de que realmente se sobrecargue y puede romper la tuerca de mariposa o el perno de la manija, o bien doblar el bastidor en U.




La unidad LUG-ALL tiene tres modos de operación:

- **Tiro o tensión**
- **Descenso o retroceso**
- **Liberación**

La operación de tiro o retroceso se lleva a cabo mientras el polipasto está bajo carga (por lo menos 6,8 kg). La posición de la palanca de retroceso ya sea para mantener el retén del bastidor en U contra o alejado de los dientes del trinquete (bajo tensión a resorte) determina la acción. La liberación rápida desenrolla rápidamente la correa del tambor. No operará cuando la unidad LUG-ALL esté bajo carga.

### *Tiro o tensión*

1) Gire la palanca de retroceso hacia el tambor para enganchar el retén del bastidor en U contra los dientes del trinquete.

2) Opere la manija según sea necesario para elevar la carga o aplicar la tensión requerida.

(CONSULTE LA FIGURA 3)

Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.

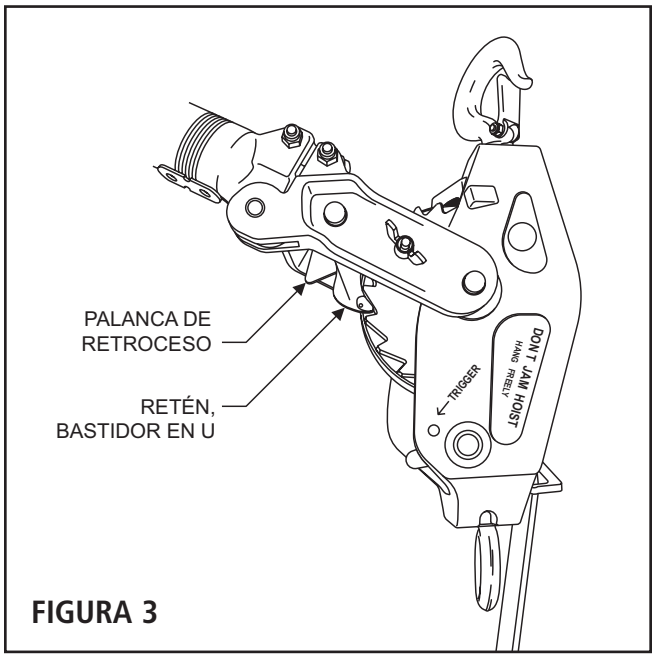



**FIGURA 3**

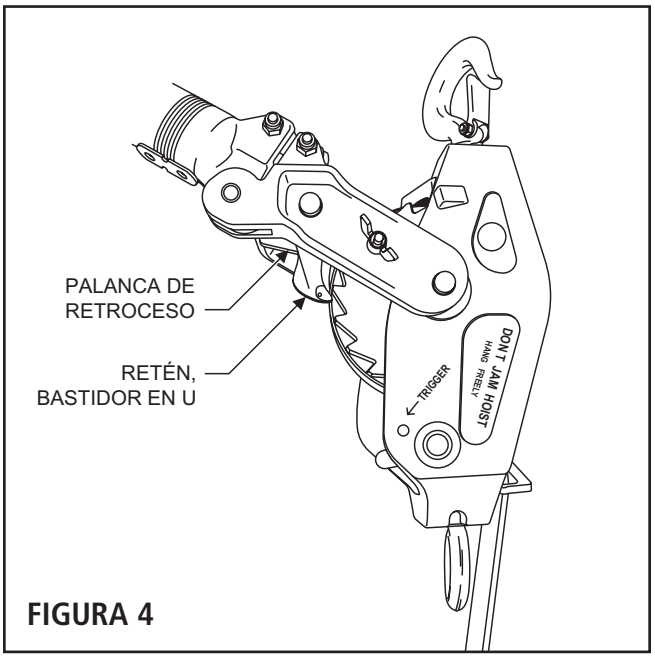



**FIGURA 4**

## *Descenso o retroceso*

***(requiere carga de 6,8 kg o más)***

1) Gire la palanca de retroceso lejos del tambor para mover el retén del bastidor en U y retirarlo de los dientes del trinquete (FIGURA 2).

2) Mueva la palanca hasta que el retén del bastidor en U se enganche en un diente del trinquete. Si se aplica más presión en la misma dirección se liberará el retén del bastidor principal, una vez que el retén se enganche en el resorte principal y fuerce al retén del bastidor principal para desengancharse.

3) Disminuya la presión de la manija y la carga bajará un diente en el trinquete por cada carrera de la manija.

(CONSULTE LA FIGURA 4)

## *Liberación* ***(no funciona con carga)***

1) Gire la palanca de retroceso lejos del tambor para mover el retén del bastidor en U y retirarlo de los dientes del trinquete.

2) Presione el gatillo o el retén del bastidor principal para mantener el retén lejos de los dientes del trinquete y sacar la correa la distancia requerida (FIGURA 5).

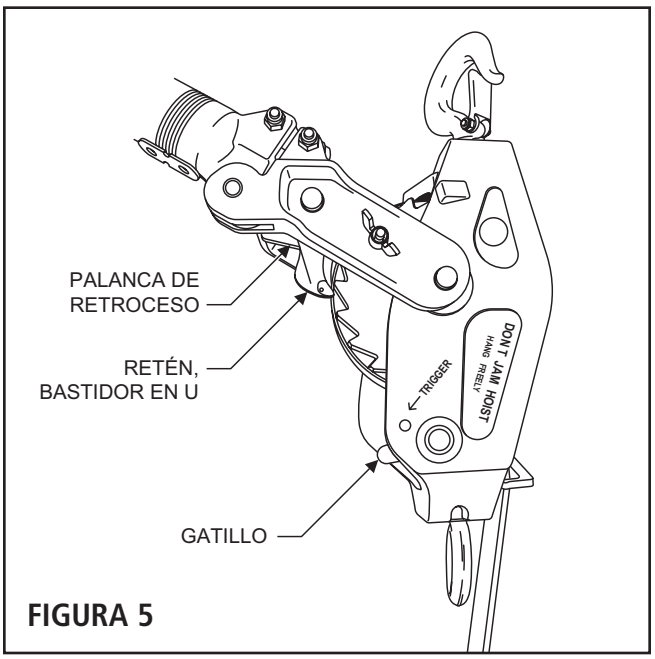



**FIGURA 5**

Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.

## APAREJOS

El cabrestante-polipasto con correa entretejida funciona en cualquier posición: boca abajo, boca arriba o en cualquier ángulo como polipasto u horizontalmente como cabrestante. La potencia de elevación y de tiro del cabrestante-polipasto con correa entretejida depende de si viene con un aparejo de línea individual o doble con el uso de un bloque de polea. Equipe el polipasto con una línea doble de plena capacidad o con una línea individual para media capacidad y el doble de distancia de elevación y velocidad de operación.

Siempre disponga la unidad LUG-ALL de modo que pueda colgar libremente y se pueda desplazar sin contratiempos de lado a lado. Si se fuerza fuera de línea, el bastidor se somete a una tensión indebida por una carga dispareja, y puede no quedar libre para moverse lateralmente, lo cual es necesario para permitir un enrollado parejo de la correa en el tambor. Los ganchos se deben colocar de modo que el punto de contacto quede alineado con el centro del vástago u ojo.

(VER APAREJOS - FIGURAS 6 Y 7)

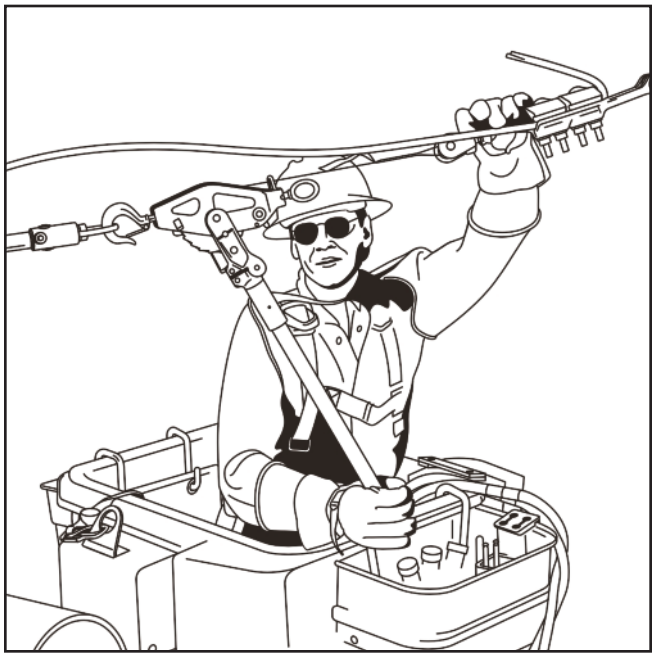


**FIGURA 6 - APAREJO INDIVIDUAL**

**FIGURA 7 - APAREJO DOBLE**

## REEMPLAZO DE LOS ESLABONES DE ESFUERZO

1. Retire el conjunto de la manija
   (a) Retire la manija del bastidor en U retirando la tuerca.
   (b) Retire las tuercas del pasador del eslabón y los pasadores del eslabón roscados.
   (c) Retire y elimine el eslabón de esfuerzo antiguo
   (NOTA: el eslabón de esfuerzo de repuesto no viene con el polipasto).

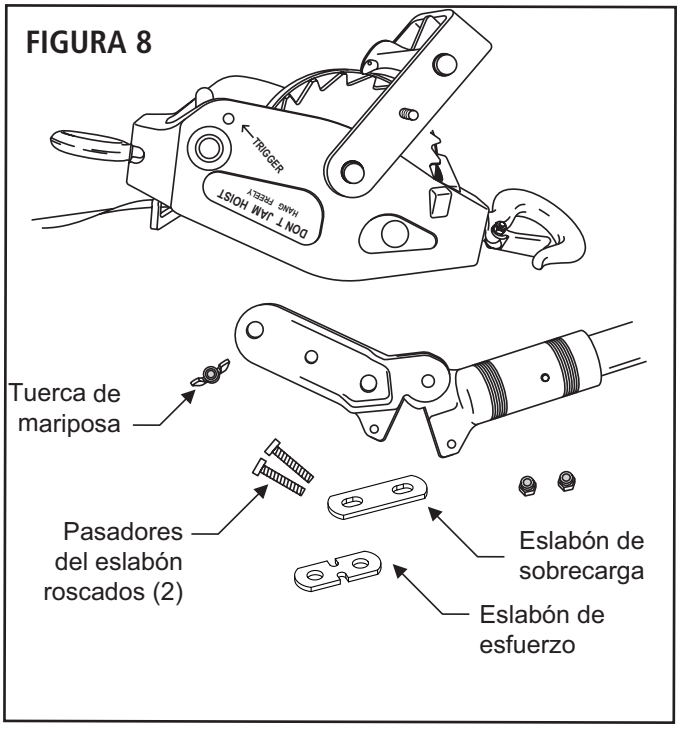
2. Reemplace el eslabón de esfuerzo
   (a) Coloque el eslabón de sobrecarga y el nuevo eslabón de esfuerzo (NOTA: el eslabón de sobrecarga de repuesto no viene con el polipasto).
   (b) Instale los pasadores y tuercas roscados del eslabón.
   (c) Instale la manija en el bastidor en U.

NOTA: Use un eslabón de esfuerzo y uno de sobrecarga; el uso de dos eslabones de sobrecarga proporcionará una resistencia excesiva y eliminará la acción de la válvula de "seguridad" de la manija.

(CONSULTE LA FIGURA 8)

Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.

**FIGURA 8**




## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si la unidad LUG-ALL no baja o retrocede automáticamente, se pueden realizar las siguientes pruebas:

1) **Inspeccione la correa entretejida de nailon en el tambor para ver que no esté trabada ni atascada. Pruebe activando la liberación.**
2) **Examine el resorte del retén del bastidor en U. Con la palanca de retroceso en la posición de elevación/tiro, el resorte debiera mantener el retén contra los dientes del trinquete. En la posición de descenso/retroceso, el resorte debe sostener el retén lejos de los dientes del trinquete.**
3) **Revise el botón en el lado del retén del bastidor en U en busca de desgaste excesivo. Su ancho debe ser de aproximadamente 1 1/2 veces el diámetro del resorte del retén del bastidor principal. Coloque la palanca de retroceso en la posición de descenso (o retroceso), mueva el bastidor en U hasta que el botón del retén entre en contacto con el resorte. Si el botón no está excesivamente desgastado y se desliza más allá del resorte, el bastidor en U se ha torcido y el polipasto con correas se debe reparar.**
4) **Si en la prueba anterior el botón del retén entró en contacto con el resorte del retén del bastidor principal y guió al retén del bastidor en U hacia la rueda del trinquete, pruebe el resorte del retén del bastidor principal en busca de fatiga. Con la palanca de retroceso en la posición de descenso (o retroceso) y el polipasto bajo una tensión liviana, coloque la manija en la posición de pleno descenso de modo que el retén del bastidor en U enganche la rueda del trinquete. Si el retén del bastidor principal no se suelta, continúe presionando la manija y al mismo tiempo oprima el "gatillo". Si la presión del "gatillo" libera el retén del bastidor principal, pero ello no ocurre con la presión del resorte, significa que hay fatiga en el resorte y se debe reemplazar.**
5) **Si cuando se ha hecho la prueba antedicha la presión en el "gatillo" no libera el retén del bastidor principal, pruebe el retén del bastidor en U en busca de desgaste excesivo. Para hacer una prueba, coloque un objeto (hoja de cuchillo, clavo, sujetapapeles, etc.) entre el retén del bastidor en U y el diente normalmente engancharía para el descenso. Si baja una muesca bajo esta prueba con la unidad a sometida a una leve tensión, es que detectó el problema. Es más factible que se produzca esta situación después de que una unidad LUG-ALL se haya reparado y se haya instalado un nuevo retén del bastidor principal, pero no un retén nuevo del bastidor en U. En condiciones normales, los dos retenes se desgastan en forma pareja y rara vez presentan dificultades.**
6) **Revise tanto el bastidor en U y los retenes del bastidor principal en busca de alguna acción de resorte "rápida". Una acción lenta puede ser causada por polvo o corrosión en los ejes y en sus orificios. Retire los ejes y límpielos con lanilla de acero fina. Limpie los orificios de ejes en los retenes, el bastidor en U y en el bastidor principal (equipado con rodamientos OILITE en todos los modelos). Aplique un aceite poco viscoso a todas las superficies de los cojinetes y vuelva a montarlos.**
7) **Verifique que ambos retenes enganchen sólidamente en la base de los dientes del trinquete tanto en el ciclo de elevación como en el de descenso.**
8) **El retén del bastidor en U debe alinearse con los dientes del trinquete, si es que no, verifique si el bastidor está torcido por alguien que haya soltado la manija mientras manipulaba una carga.**

Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.

# CUIDADO DEL POLIPASTO CON CORREA ENTRETEJIDA

La unidad LUG-ALL está diseñada para proporcionar muchos años de rendimiento satisfactorio si se utiliza debidamente. Siempre dispóngala/cuélguela libremente con una línea recta entre el gancho superior y el de carga (no se debe forzar contra un objeto estacionario). Y recuerde, los polipastos LUG-ALL están hechos para el uso industrial, no para elevar o soportar una carga humana o animal, ni para levantar personas.

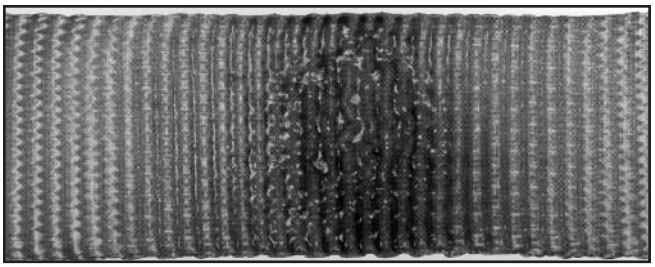
La unidad LUG-ALL es extremadamente fácil de cuidar. Su construcción abierta facilita la limpieza tras el uso. Una revisión rápida del polipasto tarda apenas unos cuantos segundos. El polipasto puede durar muchos años siguiendo estas recomendaciones.

- **No enrede ni pase la correa sobre bordes afilados o disparejos ya que ello la desgastará y dañará. Las unidades LUG-ALL están equipadas con correas de alta calidad, y con un cuidado razonable brindarán un servicio satisfactorio.**
- **Use un tiro parejo y recto al operar la unidad LUG-ALL**
- **Al operar la unidad LUG-ALL bajo carga, no permita que la manija "suelte" ya que ello puede causar daños en el bastidor en U.**

La correa entretejida está hecha de fibras sintéticas, y como todas las fibras, ya sean sintéticas o naturales, está sujeta a deterioro por diversas causas, incluyendo elementos químicos, clima y exposición a la luz solar.

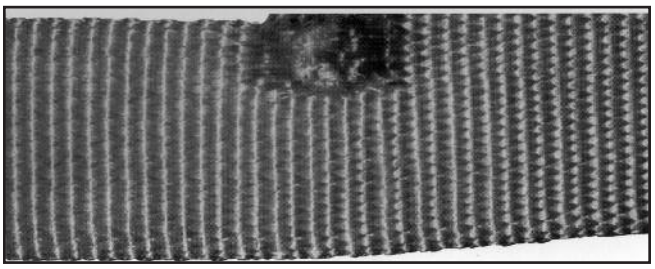
La mayoría del daño descrito a la derecha podría causar fallas catastróficas de la correa. No todos los daños que verá serán obvios o extremos, pero aún requerirán el retiro del uso del producto. La correa entretejida se debe probar periódicamente y reemplazar cuando el factor de seguridad para su máxima carga posible se considere insuficiente por parte del usuario. La correa entretejida se debe reemplazar, como mínimo, anualmente una vez que se abre de su envoltorio original.

**Antes de cada uso, el polipasto con correa entretejida se debe inspeccionar visualmente. El polipasto se debe retirar del servicio si es que hubiera cualquiera de los siguientes signos visibles:**



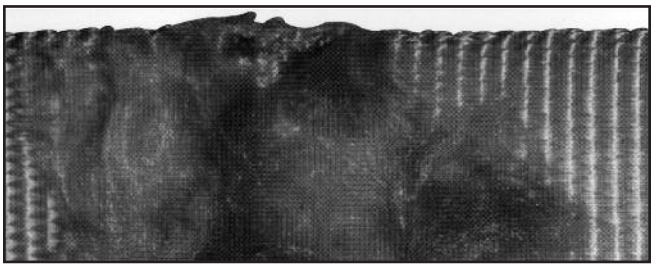
↗

**La correa muestra signos de fundición, calcinación o daños químicos.**



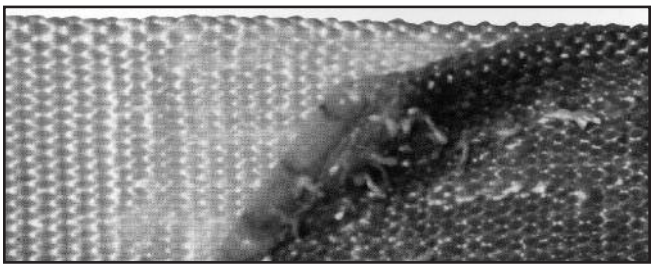
↗

**Cortes, orificios o rajaduras en la cara o borde del entretejido.**



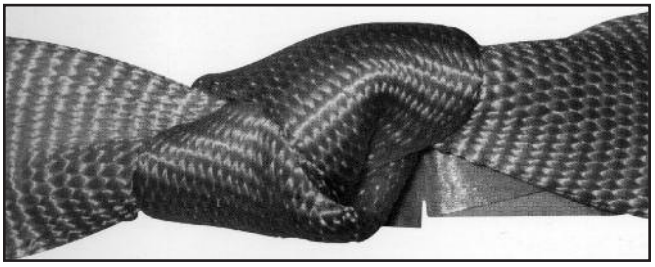
↗

**Signos de desgaste abrasivo excesivo.**



↗

**Fibras rotas o desgastadas en el patrón de costura.**



↗

**Nudos en la correa.**

# TABLAS DE CARGAS

Las siguientes tablas de cargas muestran las capacidades de línea individual o doble para todos los polipastos con correa entretejida LUG-ALL. Las capacidades en sistema métrico que aparecen son equivalentes exactos de las medidas nacionales estadounidenses.

| POLIPASTOS CONVERTIBLES CON CORREA ENTRETEJIDA | | | POLIPASTOS ESTÁNDAR CON CORREA ENTRETEJIDA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **MODELO** | **CAPACIDAD DE LÍNEA INDIVIDUAL EN LBS/KG** | **CAPACIDAD DE LÍNEA DOBLE EN LBS/KG** | **MODELO** | **CAPACIDAD DE LÍNEA INDIVIDUAL EN LBS/KG** | **CAPACIDAD DE LÍNEA DOBLE EN LBS/KG** |
| *2-CA* | 1500/682 | 3000/1363 | *2-A* | 1000/455 | 2000/909 |
| *2-CB* | 1500/682 | 3000/1363 | *2-B* | 1000/455 | 2000/909 |
| *2-CU* | 1500/682 | 3000/1363 | *2-U* | 1000/455 | 2000/909 |
| *2-CUB* | 1500/682 | 3000/1363 | *2-UB* | 1000/455 | 2000/909 |
| *2-CHB* | 1500/682 | 3000/1363 | *2-HB* | 1000/455 | 2000/909 |
| *3-CA* | 1500/682 | 3000/1363 | *25-A* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *3-CB* | 1500/682 | 3000/1363 | *25-B* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *3-CU* | 1500/682 | 3000/1363 | *25-U* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *3-CUB* | 1500/682 | 3000/1363 | *25-UB* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *3-CHB* | 1500/682 | 3000/1363 | *25-HB* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *35-CA* | 1500/682 | 3000/1363 | *3-A* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *35-CB* | 1500/682 | 3000/1363 | *3-B* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *35-CU* | 1500/682 | 3000/1363 | *3-U* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *35-CUB* | 1500/682 | 3000/1363 | *3-UB* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *35-CHB* | 1500/682 | 3000/1363 | *3-HB* | 1500/682 | 3000/1363 |
| *4-CA* | 2000/909 | 4000/1818 | *4-A* | 2000/909 | 4000/1818 |
| *4-CB* | 2000/909 | 4000/1818 | *4-B* | 2000/909 | 4000/1818 |
| *4-CU* | 2000/909 | 4000/1818 | *4-U* | 2000/909 | 4000/1818 |
| *4-CUB* | 2000/909 | 4000/1818 | *4-UB* | 2000/909 | 4000/1818 |
| *4-CHB* | 2000/909 | 4000/1818 | *4-HB* | 2000/909 | 4000/1818 |
| | | | *40-A* | 2000/909 | 4000/1818 |
| | | | *40-B* | 2000/909 | 4000/1818 |
| | | | *40-U* | 2000/909 | 4000/1818 |
| | | | *40-UB* | 2000/909 | 4000/1818 |
| | | | *40-HB* | 2000/909 | 4000/1818 |

# Inspección preoperativa del polipasto con correa entretejida

Número de unidad: _____ Modelo: _____ Fecha: _____

| Punto de inspección | Resultado de la inspección (✓) | |
|---|---|---|
| | Aprueba | Rechaza |
| 1) Inspeccione los ganchos y pestillos en busca de deformaciones, grietas y desgaste. Un gancho alargado o doblado es una señal de que el polipasto se sobrecargó. | ☐ | ☐ |
| 2) Revise la operación de los pestillos. Los pestillos de seguridad en los ganchos no se deben forzar abriéndolos con alambres ni retirándolos. | ☐ | ☐ |
| 3) Inspeccione la correa entretejida en busca de bordes deshilachados, fundidos, calcinados, daños químicos, desgaste abrasivo, cortes en la cara o bordes del entretejido, orificios, rajaduras, enredos o trituración. | ☐ | ☐ |
| 4) Inspeccione los patrones de la costura en busca de fibras rotas o desgastadas. | ☐ | ☐ |
| 5) Revise los dientes del trinquete en busca de estrías, bordes mellados u otros daños físicos. | ☐ | ☐ |
| 6) Revise si hay partes metálicas dobladas, bordes redondeados, y orificios agrandados. | ☐ | ☐ |
| 7) Revise las partes metálicas en busca de corrosión. | ☐ | ☐ |
| 8) Revise los retenes y palancas en busca de dobleces, grietas u otros daños. | ☐ | ☐ |
| 9) Revise la integridad de los resortes. | ☐ | ☐ |
| 10) Opere el bastidor en U y verifique que no se frote contra el bastidor principal durante la operación. | ☐ | ☐ |
| 11) Pruebe las funciones de operación (elevación, descenso, liberación) del polipasto. | ☐ | ☐ |

NOTA: El cable se debe tirar desde el tambor durante la inspección. El polipasto se debe retirar del servicio si es que fallan los puntos de inspección.

# GARANTÍA LIMITADA

El vendedor garantiza que la unidad LUG-ALL descrita carece de defectos materiales y de fabricación por un período de un año desde la fecha de compra por parte del consumidor original. En caso de defectos, averías u otra falla del producto LUG-ALL no causados por un uso irracional o por falta de mantenimiento razonable y necesario al producto mientras esté en poder del consumidor, el vendedor solucionará el defecto o falla en un plazo de 30 días a partir de la fecha de recepción por parte de este último a la dirección que se indica a continuación. La solución consistirá exclusivamente en la reparación o reemplazo del producto a criterio del vendedor. Si tras un número razonable de intentos por parte del vendedor de solucionar el defecto, avería u otra falla, la solución no da resultados en su objetivo esencial, el consumidor tendrá derecho a escoger entre una devolución del dinero o un reemplazo del producto, sin costo alguno.

Esta garantía no rige para defectos causados por modificación, alteración, reparación o servicio a la unidad LUG-ALL hecho por nadie que no sea LUG-ALL. La garantía se extiende sólo al comprador original de la unidad LUG-ALL.

A fin de obtener servicio bajo la garantía, el consumidor debe enviar la unidad LUG-ALL y todas sus partes auxiliares a LUG-ALL Corporation, 604 Hemlock Road, Morgantown, PA 19543, junto con una explicación por escrito del defecto o falla (teléfono: (610)-286-9884; Fax: (610)-286-9661). Los gastos de entrega y seguro del servicio de garantía hacia y desde LUG-ALL corren por cuenta del comprador. Al solicitar el servicio de garantía, se requiere el comprobante de compra, como por ejemplo el recibo de venta u otra documentación similar.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y puede que también tenga otros derechos que varíen de un estado a otro.

Bajo ninguna circunstancia el vendedor (incluyendo sus afiliados, subsidiarias, contratistas, directores, empleados y agentes) será responsable por daños consecuentes, accidentales, económicos, directos, indirectos, generales o especiales de ningún tipo, incluyendo entre otros, la pérdida de negocios, de ahorros, de datos y ganancias, sin importar la causa y que hayan surgido en contrato (incluyendo un incumplimiento fundamental), delitos (incluyendo negligencia) u otros, incluso si el vendedor fuera advertido de la posibilidad de tales daños. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños accidentales o consecuentes, por lo que la exclusión o limitación en este párrafo puede no ser pertinente para su caso en particular.

El comprador notificará de inmediato al vendedor, y en cualquier eventualidad en un plazo de treinta (30) días de enterarse de cualquier accidente o avería que involucre a productos del vendedor que surja o guarde relación con lesiones personales o daños materiales y cooperará plenamente con el vendedor en la investigación y determinación de la causa de tal accidente o avería. Hasta el punto que el cliente no otorgue tal aviso al vendedor y proporcione tal cooperación, el comprador será responsable ante el vendedor por las consecuencias de tal falla.

**Copyright 2012 © LUG-ALL Corporation. Reservados todos los derechos.**